

Информационная справка

Юргинского городского округа для присвоения почетного звания «Город трудовой доблести и воинской славы»

Юрга – один из многих городов Сибири, рождённый в трудные годы войны. Город со своей историей.

Населенный пункт Юрга как поселок основан в 1886 году на левом берегу реки Томи на территории Поломошинской волости Томского уезда Томской губернии Российской Империи.

В 1891 году в истории Юрги начался новый этап – строительство Великой Сибирской железнодорожной магистрали. На строительство Транссиба съезжался рабочий народ, и стремительными темпами стал расти поселок Юрга.

2 января 1915 года по Указу Императора Николая II началось строительство железной дороги до Кольчугинских каменноугольных копей. В сентябре 1915 года началось временное грузовое движение, а в декабре – временное пассажирское сообщение от Кольчугина до Кемерово. Выход угля Кольчугинского и Кемеровского рудников «КопиКуза» на магистраль был открыт.

С 1923 года по 1925 год посёлок Юрга – административный (волостной) центр Юргинской укрупнённой волости Томского уезда РСФСР.

С 1925 года по 1930 год посёлок Юрга – административный центр Юргинского района Томского округа Сибирского края РСФСР (СССР).

В 1930–1937 гг. район относился к Западно-Сибирскому краю РСФСР.

В эти годы близ посёлка разбивается лагерь и казармы Юргинского стрелкового полка 71-й стрелковой дивизии имени Кузбасского пролетариата. Летом 1938 года Юргинский стрелковый полк стал основой 166-й Томской стрелковой дивизии, которая тогда же была передислоцирована в казармы Южного и Северного городков города Томска (с сохранением юргинской материальной базы и летних юргинских военных лагерей). 166-я дивизия рабоче-крестьянской Красной Армии отличится героизмом при защите Москвы в начавшейся Великой Отечественной войне в сражениях с 1-го июля по 10 октября 1941 года.

В 1937 – 1943 гг. посёлок Юрга – административный центр Юргинского района Новосибирской области РСФСР (СССР).

В 1943 году была образована Кемеровская область и с тех пор район находится в её составе.

В 1949 году получил статус города.

15 июля 1953 года статус Юрги был изменен. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР город Юрга был отнесен к городам областного подчинения.

Неоценимый вклад в Победу 1945 года внесли жители нашего города – семь юргинцев удостоились звания Героя Советского Союза:

Максименко Александр Петрович: родом из деревни Александровка Юргинского района. 17 октября 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза. 16 июня 1944 года погиб в бою под селом Внуковцы, похоронен в г. Тернополе.

Петров Павел Гаврилович: родился в селе Мальцево Юргинского района. 10 апреля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза, награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями. Погиб 27 августа 1944 года, похоронен на территории городского парка города Дятлово Гродненской области Белоруссии в братской могиле.

Пономаренко Леонид Николаевич: родился в деревне Борки Яшкинского района. Гвардии лейтенанту 21 июня 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза, награжден орденами Ленина, Отечественной войны I и II степени, медалями. Скончался в 2014 году. Место захоронения Заельцовское кладбище города Новосибирска.

Власов Андрей Яковлевич: родился в деревне Авдеевка Жиздринского района Калужской области. С 1933 года жил в деревне Метленкино Юргинского района. Награжден орденами Ленина, Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Умер в 1982 году, похоронен на Томском кладбище.

Исайченко Василий Нилович: родом из д. Поповка Юргинского района. В.Н. Исайченко со своими бойцами под ураганным огнем противника форсировал Днепр и штурмом завладел райцентром. За этот подвиг присвоено звание Героя Советского Союза. 22 февраля 1979 года похоронен на городском кладбище Юрги. Его именем названа улица города, в средней школе №10 открыт музей Героя.

Кронит Альберт Викторович: родился в городе Семипалатинске. Учился в школе №1 города Юрги. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина, Отечественной войны II степени, медалями. Умер 14 сентября 1983 года, похоронен на Южном кладбище города Перми.

Деменков Лаврентий Васильевич: родился в деревне Соколовка Могилевской области, в Белоруссии. В 1925 году его родители переселились в Сибирь и обосновались в деревне Ясная Поляна ныне Юргинского района. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина, орденом Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями. Умер в 1993 году, похоронен на Коминтерновском кладбище Воронежа.

За подвиги, совершённые в годы Великой Отечественной войны двум Юргинцам присвоено звание кавалера ордена Славы I, II, III степени: Карякину Павлу Алексеевичу, Басырову Георгию Васильевичу.

Более тысячи юргинцев награждены боевыми орденами и медалями.

9 мая 1975 года к 30-летию победы в Великой Отечественной войне был воздвигнут мемориал, посвященный памяти воинов-юргинцев, погибших в боях за родину в 1941-45 гг.

Победа ковалась тружениками тыла, примером трудовых побед служит Юргинский машиностроительный завод.

22 октября 1939 года Совет Народных Комиссаров принял решение о строительстве машиностроительного завода в районе Юрги. Новое предприятие подразумевалось, как дублер завода «Баррикада» Сталинграда. Созданная наркоматом комиссия из всех площадок под строительство выбрала именно Юргинскую, поскольку в этих местах находились месторождения строительного песка и гравия, протекала река Томь, проходила железная дорога, было много деревень, откуда можно было черпать кадры.

В 1940 году велись изыскательские работы, была определена площадка под завод и начато строительство. 13 июня 1940 года Совет Народных Комиссаров утвердил проектное задание наркомата и у небольшой станции Юрга на основной сибирской магистрали началось строительство завода и города. Но мирный труд нашего

народа был прерван Великой Отечественной войной. С первых ее дней темпы строительства машиностроительного завода ускорились. В 1941 году первый директор завода В.В. Добряков, начал прием эвакуированных людей и оборудования с машиностроительных заводов страны из Сталинграда, Ленинграда, Краматорска, Москвы, Коврова и многих других городов.

К концу 1941 года на заводе числилось 550 работников (в основном из числа эвакуированных). В 1942 году в Юргу был эвакуирован Ленинградский военно-механический техникум, который в 1944 году выпустил первые двадцать два специалиста для завода.

С 1943 года продолжалось строительство цехов, а в первых цехах шла отладка станочного оборудования. Строители и коллектив завода проявляли героизм, чтобы быстрее дать продукцию фронту.

6 февраля 1943г. Постановлением Государственного комитета обороны при Совете Народных Комиссаров СССР, а затем и приказом Наркома № 55 от 18 февраля 1943 года Юргинский машзавод был введен в строй действующих предприятий страны. Этим Постановлением было поручено освоить производство элементов орудийного ствола-моноблоков и лейнеров. В 1943 году эти изделия были освоены, но главное – было организовано работающее производство.

В апреле 1944 года (на заводе уже работало 3,5 тысяч работников) заводу поручено освоение в производстве 122-мм пушки Д-25-С для тяжелых самоходных установок, которые появились на фронтах Великой Отечественной войны. В мае начато их производство и 19 июня 1944 года первая пушка прошла испытание на заводском полигоне, прозвучал первый выстрел.

В июле 1944 года изготовлено 5 единиц, до конца 1944 года отправлено на фронт 125 орудий. С 1945 года по 100 пушек в месяц завод изготавливал для фронта. Пушка была первым законченным артиллерийским изделием, которую завод начал выпускать.

В годы войны 1944-1945 годах на заводе также изготавливали корпуса для ротных и полковых минометов, стволы и пушки для легендарного танка Т-34, первый металлургический цех, введенный в строй 25 декабря 1943 г. поставлял для нужд фронта поковки из чугуна весом от 0,5 до 1 тонны.

В конце 1945 года завершилось строительство мартеновского инструментального цеха, который на десятилетие обеспечивал производство завода артиллерийской сталью.

2099 работников завода награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

Помимо оборонной продукции на фронт направлено материальных ценностей от города: чугунное и стальное литье; грузовые автомобили 43 единицы; гусеничные трактора 22 единицы; лошадей 172 голов; упряжек 65 комплектов; повозок 130 единиц.

После окончания войны Юргинский машзавод, ставший градообразующим предприятием, начинает выпускать технику для народного хозяйства – маслоотжимное оборудование, кукурузоуборочные и горно-шахтные комбайны, подъемные краны, погрузчики-экскаваторы. Но более 60 процентов товарной продукции это по-прежнему техника оборонного назначения.

В 1959 году подготовлена конструкторская документация к серийному производству пушки МТ-12. Данная модель прошла несколько модификаций и больше известна под индексом 2А 29. Это знаменитая пушка «Рапира» – первая в мире гладко-ствольная 100 мм противотанковая пушка, которая по своим техническим характеристикам превосходила все остальные. Ей не было аналогов. Пушка прошла испытания, и завод выпустил первую продукцию в 1962 году. До 1990 года данная пушка выпускалась на заводе. За данную разработку в 1966 году завод был награжден Орденом Ленина.

В 1960 году в отделе конструкторского бюро началось освоение спаренной зенитной ракетной установки комплекса "Нева" для поражения низколетящих целей. Это было необходимо для создания надежной противовоздушной обороны нашей страны. В 1963 году новая установка была поставлена армии.

В 1970-1980-е годы Юргинский машзавод участвует в выполнении государственных космических программ, в том числе осваивает производство агрегатов стартового оборудования для запуска многоразовой космической системы «Буран». Стартовые столы для запуска ракет в Плесецке, на Байконуре изготовлены на машиностроительном заводе.

Завод участвует в разработке и изготовлении автоматических корабельных пушек, в том числе автоматической артиллерийской

установки АК - 130, не имеющей аналога в мире. Выпускает пусковое оборудование для оснащения подводных лодок.

К концу 80-х годов дважды орденосный Юргинский машиностроительный завод был флагманом военно-промышленного комплекса, огромным градообразующим предприятием, давшим жизнь цветущему городу.

В трудовой биографии есть освоение и изготовление боевого железнодорожного ракетного комплекса стратегического назначения (БЖРК). Для БЖРК завод изготавливал в полном объеме стартовый комплекс. В 1982 году первый БЖРК был успешно испытан на территории завода. В 1984 году был испытан в Плесецке, а с 1986 года он заступил на боевое дежурство.

Пятьдесят лет завод был солдатом своего Отечества, каждый год завод осваивал в производстве новую военную технику. За эти годы 6,5 тысяч заводчан были удостоены высоких правительственных наград, среди них 3 Героя Социалистического труда, 25 – кавалеров Ордена Ленина, 16 – кавалеров Ордена Октябрьской революции, 11 – лауреатов государственной премии и т.д.

За заслуги в создании и производстве новой техники Юргинский машиностроительный завод награжден: Орденом Ленина в 1966 году, Орденом Октябрьской революции в 1976 г., в 2018 году – Орденом почета Кузбасса.

Традиции героического подвига нашего народа продолжают военнослужащие Юргинского гарнизона.

17 февраля 1910 года, согласно приказа №92 от 20.02.1910 по военному ведомству Российской Империи, был учрежден «Сергиево-Михайловский артиллерийский полигон Омского военного округа» близ станции Тутальская (Сибирской железной дороги).

Организация и развитие артиллерийского учебного полигона и его служб в начале 20-го века явилось одним из основных факторов, способствующих образованию города Юрги.

В ходе дальнейших преобразований, полигон носил названия: «Сергиево-Михайловский учебный артиллерийский полигон Западно-Сибирского военного округа» (1922г.); «Учебный артиллерийский полигон имени товарища Троцкого» (1923г.); «Юргинский учебный артиллерийский полигон Сибирского военного округа» (1928г.); «Юргинский объединенный учебный

артиллерийский лагерь Сибирского военного округа» (1956г.); «Юргинский учебный центр Сибирского военного округа» (1961г.); а с 1991 года носит название «251-й общевойсковой полигон Сибирского военного округа».

Особую роль Юргинский полигон сыграл в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

В эти годы были подготовлены и прошли боевую выучку многие тысячи бойцов и командиров, из которых были сформированы прославленные сибирские дивизии, отбросившие немецко-фашистских захватчиков от Москвы в 1941 году, и свершившие перелом в войне в ходе дальнейших боевых действий.

Одним из наиболее прославившихся соединений, сформированным из бойцов, прошедших подготовку на Юргинской земле, является 19-й Сибирский гвардейский добровольческий корпус.

Сегодня в городе Юрге дислоцирован ряд соединений, прошедших славный боевой путь:

74-я отдельная мотострелковая Звенигородско-Берлинская орденов Суворова 2-й степени и Кутузова бригада, являющаяся правопреемницей 94-й гвардейской мотострелковой Звенигородско-Берлинской дивизии.

В ходе Великой Отечественной войны это соединение прошло славный боевой путь, освобождая Белгород, Харьков, Кишинев, Польшу и штурмовало Берлин.

23 воина дивизии были удостоены звания «Герой Советского Союза» и более 15 тысячам вручены ордена и медали.

В 1995 и 1999 годах соединение направлялось на Северный Кавказ для выполнения боевых задач по наведению конституционного порядка и уничтожению бандформирований. Пятеро военнослужащих Бригады удостоены звания «Герой Российской Федерации» и многие сотни награждены орденами и медалями.

С 1992 года бригада дислоцирована в г. Юрга, является одним из лучших мотострелковых соединений Армии и округа, находится в боевой готовности «Полная» и в период с 2015 года по настоящее время постоянно участвует в выполнении специальных задач на незнакомых полигонах Российской Федерации, а также операциях в Сирийской Арабской Республике.

120-я гвардейская артиллерийская Волгоградская Краснознаменная ордена Суворова 2-й степени бригада была сформирована в 1992 году под Сталинградом и прошла славный боевой путь в составе Белорусского и Ленинградского фронтов, освобождая Смоленск, Выборг, Карельский перешеек, а в конце войны, уже в составе 2-го Украинского фронта, успешно действовала в Яско-Кишиневской операции и освобождала Будапешт.

12-ти воинам бригады присвоены звания Героев Советского Союза и около 12 тысяч удостоены орденов и медалей.

С 2012 года бригада дислоцируется в городе Юрге, находится в боевой готовности «Полная» и в период с 2015 года по настоящее время постоянно участвует в выполнении специальных задач на незнакомых полигонах Российской Федерации, а также операциях в Сирийской Арабской Республике.

С сентября 2012 года дислоцируется в городе Юрге 106-я отдельная бригада материально-технического обеспечения, сформирована в 2010 году на основании директивы Министерства обороны РФ и

С ноября 2015 года по настоящее время военнослужащие контрактной службы бригады находятся в служебных командировках в Сирийской Арабской Республике и достойно обеспечивают работу автобазы Хмеймим в провинции Латакия, внося существенный вклад в борьбу с международным терроризмом.

В 2019 году город Юрга отметил свой 70 – летний юбилей. Он растёт, строится, развивается с твёрдой верой в свое прекрасное будущее и благодарной памятью тем, кто его создавал в грозные годы Великой Отечественной войны.