

**ПОМНИ!!!**

**НА СКУТЕР И МОПЕД**



**до 16 лет**

**ЗАПРЕТ!!!**



УПРАВЛЕНИЕ ФГИБДД РОССИИ  
ПО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОЛЬКО С

16

ЛЕТ



**РОДИТЕЛИ  
ЗНАЮТ,  
ДЕТИ  
СОБЛЮДАЮТ !**

#### **РОДИТЕЛИ ЗНАЮТ...**

- что скутер – не игрушка, а транспортное средство повышенной опасности;
- что перед тем как сесть за руль ребёнок должен знать правила дорожного движения и о подстерегающих скутеристов опасности на дороге;
- что при покупке скутера своему ребёнку нужно проверить наличие у новой техники сертификатов и паспортов, чтобы не попадали в руки подростков некачественные товары;
- что водитель скутера - полноправный участник дорожного движения, и несёт ответственность за последствия поездки!

#### **ДЕТИ СОБЛЮДАЮТ !!!**

- Правила дорожного движения;
- навыки управления скутером отработай на специальной площадке под руководством инструктора;
- всегда используй мотошлем при езде на скутере. В нужный момент он спасёт твою жизнь;
- перед выездом проверь исправность своего скутера (тормоз, фары и др.). Езда на скутере с изношенным протектором небезопасна, особенно на мокром покрытии;
- действуй таким образом, чтобы не создавать опасности для движения;
- лицо, нарушившее правила дорожного движения РФ, несёт ответственность в полном объёме.

Мотоцикл — это двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость превышает 50 км/ч. Сегодня установлены категория «А» и подкатегория «А1».

**А1** — это категория мотоциклов с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см. Управление данной техникой возможно с 16 лет, при наличии водительского удостоверения.

**А** — это тяжелые мотоциклы. Управление данной техникой возможно лишь после достижения 18 лет, также при наличии водительского удостоверения.

Использование мотоциклов категории А и А1 подразумевает наличие определенного перечня документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство о регистрации ТС;
- полис ОСАГО.



#### ВАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭКИПИРОВКИ



#### СКУТЕРИСТЫ

**Управление скутером отличается от управления автомобилем, требует гораздо больше сосредоточенности и скорости реакции!**

**Помните!**  
**Неоправданный риск влечет за собой непоправимые последствия!!!**

#### Рекомендации для обеспечения безопасности:

1. Будьте внимательны, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами!
2. Двигайтесь так, чтобы другие участники движения видели Вас!
3. Находитесь вне слепых зон водителей других транспортных средств.
4. Уделяйте больше внимания "контролю своей полосы"
5. Занимайте положение на своей полосе чуть правее, готовясь выполнить правый поворот.



#### Памятка скутеристам





## ПАМЯТКА для водителя велосипеда



**! Сев за руль велосипеда,  
ты автоматически становишься  
участником дорожного движения**

### ЗАПОМНИ!

- Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается с 14 лет;
- Обязательно надень шлем, он защит тебя от травм при падении. Держись за руль двумя руками;
- Продумай обувь: шлепанцы, ботсы, туфли на каблуке могут создать проблемы во время езды.
- Не надевай темную одежду, особенно в вечернее время. Надень то, что может отражать свет, используй светоотражающую ленту или фликер.
- Двигайся по правой стороне дороги. Запрещено ехать против движения транспорта;
- Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам;
- При изменении направления движения подавай сигналы рукой;
- Велосипедистам запрещено пересекать дорогу по пешеходному переходу и разворачиваться на пешеходном переходе. В этом случае сойди с велосипеда и перейди дорогу пешком;
- Если ты едешь в группе велосипедистов, двигайтесь цепочкой.

### Не забудь проверить:

**шины** – накачай их до значения, которое указано на покрышке колеса;  
**цепь** – должна быть смазана и очищена от грязи;  
**руль и сидение** – отрегулированы по высоте и закреплены;  
**тормозная система** – в исправном состоянии.

**БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГЕ!**